

Первый заместитель директора -  
главный инженер филиала  
Нефтеюганские электрические сети

В.С. Осипенков

08.06.2018

# АКТ технического обследования оборудования и сооружений

№ 38

Комиссия в составе:

председателя

Первого заместителя директора - главного инженера В.С. Осипенкова

*должность, предприятие, фамилия, инициалы*

и членов комиссии:

Начальника СЭиРВЛ С.Н. Кашкалова

*должность, предприятие, фамилия, инициалы*

Заместителя начальника СЭиРВЛ А.Н. Гусева

*должность, предприятие, фамилия, инициалы*

провела техническое обследование оборудования и сооружений на

ВЛ 110 кВ Магистральная - Святогор I цепь

*объект (ВЛ, класс напряжения)*

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Магистральная - Святогор I цепь

инвентарный номер:

4751884

оп. №№ 51, 52, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 75 (I цепь), 78 (II цепь),  
81, 84, 85, 86, 87, 93, 94, 100, 106, 109, 110, 111, 112, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121,

При освидетельствовании 123, 124, 125

и анализа технической документации выявлены дефекты,

перечисленные в приложении №1 к данному акту.

На основании результатов обследования Комиссия пришла к выводу: включить в план

капитального ремонта на 2019 год  
*вид ремонта*

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Магистральная - Святогор I цепь

инвентарный номер:

4751884

с устранением дефектов в соответствии с Приложением №1

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев

## Ведомость дефектов, работ и материалов

Объект (наименование ВЛ)

ВЛ 110 кВ Магистральная - Святогор I цепь

Инвентарный №

4751884

№ пп	Узлы	Обнаруженные дефекты	Заключение
1	оп. №№ 51, 52, 55, 56, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 75 (I цепь), 78 (цепь), 81, 84, 85, 86, 87, 93, 94, 100, 106, 109, 110, 111, 112, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 123, 124, 125	Несоответствие расчетных параметров ВЛ по степени загрязнения атмосферы фактическим - завышено количество изоляторов в подвесках и применены звенья ПРТ и ПТМ, что привело к увеличению длины изолирующей подвески до 1810,5 мм, что не обеспечивает при расчетных климатических условиях минимальное изоляционное расстояние по воздуху (в свету) от токоведущих до заземленных частей опоры согласно п. 2.5.125 ПУЭ	Необходимо демонтировать звенья ПРТ и ПТМ.

№ пп	Наименование работ	Ед.изм	Кол-во	Материалы, используемые при ремонте
Раздел 1. Демонтаж излишней арматуры (база ЕРро)				
1	Замена первого элемента цепной арматуры в поддерживающей подвеске провода на опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ, с использованием тягового механизма, без опускания подвески на землю - демонтаж промежуточного звена ПТМ	1 элемент	123	
2	Замена элемента цепной арматуры без подготовительных работ - демонтаж промежуточного звена ПРТ	1 элемент	123	
Раздел 2. Перевозка ремонтного персонала и материалов (база ЕРро)				
3	Погрузка: массой до 1 тонны	1 т груза	0,1845	Снятые промзвенья и изоляторы
4	Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т: расстояние перевозки до 90 км; нормативное время пробега 4,932 час; класс груза I	1 т груза	0,1845	Снятые промзвенья и изоляторы
5	Разгрузка: массой до 1 тонны	1 т груза	0,1845	Снятые промзвенья и изоляторы
6	Перевозка бригады к месту работы автотранспортным средством: расстояние до 90 км; I тип дорог	1 поездка	по потребности	

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев